

Das Prinzip der Szenarienentwicklung

Grundlage sind folgende 3 Szenarien (siehe Beilage Plandarstellung Juli 2020)

- 1 Verlängerung Postautolinie Wädenswil – Hütten nach Finstersee/Chrüzegg (1 Std. Takt)
- 2 Verlängerung ZVB Linie nach Finstersee (1 Std. Takt)
- 3 Ortsbus für ganze Gemeinde mit Fixzeiten und auf Abruf

Für die Entwicklung dieser Szenarien sind wichtige Themen im Bereich Transportmöglichkeiten wie z.B. E-Bike Mobilität, ÖV, „Sponsorbus“ mit „freiwilligen Fahrern“, Whatsapp Gruppe mit privaten Fahrzeugen, E- Mobility, flexibler Ortsbus, Modell „Hotel – Tixi Taxi Shuttlebus“, ... miteinzubeziehen.

Eine Mixform der Transportmöglichkeiten wird voraussichtlich das optimale sein.

Die Wochenendverbindung kann auch vom 1 Std. Takt abweichen.

Für die Bewertung der Szenarien müssen folgende Kriterien berücksichtigt und entsprechend eingebunden werden:

- a. Förderung der Ost – Westverbindung im Kanton Zug via Kanton Zürich
- b. Lehrlinge
- c. ältere Menschen
- d. Vorschulkinder
- e. Schulkinder
- f. Pendler
- g. Arbeitnehmer in und ausserhalb Finstersee
- h. tägliche normale Nutzer (Einkauf, Einkehr, Besuche,)
- i. Tagestourismus
- j. Anschaffungskosten
- k. Unterhaltskosten
- l. Fix- Fahrkosten
- m. Miteinzug eines privaten Angebotes (z.B. anhand Testergebnis WhatsApp Gruppe)
- n. Förderung des ÖV der gemeindlichen Randgebieten mit einem flexibles Angebot
- o. Interkant. Strafanstalt Bostadel
- p. Gemeinde interne Mobilitätsoptimierung z.B. auch für Halbtagsausflüge zu Sehenswürdigkeiten oder Gastrobefuche oder.. , Querbindungen zu Nachbargemeinden